



Análisis de exportación a Marruecos.

Dirección Inteligencia Comercial

Unidad de Logística

Adrián Chavarría Mendoza

Características de la oferta logística actual a Marruecos

- a) Principales oferentes y tiempos de
- b) Análisis de costos según medio de transporte
- c) Datos de interés.



Operadores logísticos y tiempos de tránsito a Marruecos



Operadores Logísticos

Maersk, MSC, CMA CGM, etc.

- 18 días TT* promedio
- Mínimo 16 días
- Máximo 20 días

Navieras



Inalabri, Aimi Consolidaciones, Grupo Linc, etc.

- 23 días TT* promedio
- Mínimo 21 días
- Máximo 25 días

Agencias-
Consolidadoras



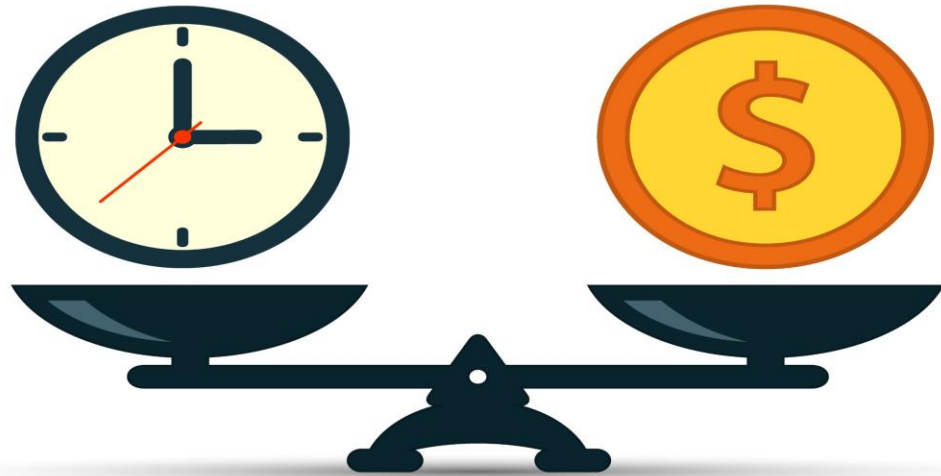
DHL, Iberia, British, etc.

- 1-2 días TT* promedio

Aéreo



Análisis de costos según medio de transporte



Contenedor completo 20'' 40'' seco y reefer

No hay transito directo desde Costa Rica hacia Marruecos por lo que se hace **transbordo** podría ser en **Algeciras-España**, por su cercanía con la costa marroquí.

Marruecos	20''	40''	Reefer
Tange	USD \$ 3 250	USD \$ 3 550	USD \$ 4 122
Casablanca	USD \$ 3 335	USD \$ 3 685	USD \$ 4 445

Servicio aéreo mercancía perecedera

Es ideal para producto con alto valor agregado, ejemplo la fruta madurada en árbol.



El costo del Flete aéreo promedio
\$1,278.18 - \$1,555.30 por 1000 kg
(costos aeropuerto a aeropuerto)

Datos de interés

- La exportación a Marruecos se puede efectuar en consolidado utilizando socios logísticos en Algeciras, donde en el mismo puerto se hace la desconsolidación y consolidación.
- Costos aproximados por consolidación en el puerto de Algeciras entre **USD \$ 313 – USD \$357, por 3m³**.
- Marruecos según en el Índice de rendimiento logístico global se ubica en la posición 109 de 160 países evaluados, por tanto nuestro socio logístico debe tener conocimiento del mercado, para no incurrir en costos adicionales.





Análisis de exportación a Marruecos.

Dirección Inteligencia Comercial

Unidad de Logística

Adrián Chavarría Mendoza